



## LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: **650201**
  - 1.1. Razão Social: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODOGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO.**
  - 1.2. CNPJ: **11.554.474/0001-00.**
  - 1.3. Município/UF: **RECIFE/PE**
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:
  - 2.1. Endereço:
    - 2.1.1.  RODOVIA: PE-060 km: 00 Metros: 760 /Cabo de Santo Agostinho/PE
    - 2.1.2.  Logradouro: **RODOVIA ARMÍNIO GUILHERME - SEMÁFORO Nº 023**
    - 2.1.3. Coordenadas: **-8,286139 / -35,028094**
  - 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado:
    - 2.2.1.  Crescente: (Município/UF > Município/UF)
    - 2.2.2.  Decrescente: (Ipojuca/PE > Recife/PE)
    - 2.2.3.  Ambos os Sentidos (Município/UF > Município/UF)
    - 2.2.4.  Sentido:
  - 2.3. Classificação Viária: (art. 60 do CTB)
    - 2.3.1.  Via Urbana:
    - 2.3.2.  Via Rural: (indicar qual: rodovia ou estrada)
    - 2.3.3.  Via Rural com características de urbana: (Rodovia PE-060)
  - 2.4. Tipo de Via:
    - 2.4.1.  Pista Principal (02 faixas)
    - 2.4.2.  Pista Lateral/Marginal
  - 2.5. Tipo de Pista:
    - 2.5.1.  Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)
    - 2.5.2.  Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).
    - 2.5.3.  Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: **02 (DUAS)**

2.7. Geometria da Via:

- 2.7.1.  Aclive
- 2.7.2.  Declive
- 2.7.3.  Plano
- 2.7.4.  Curva
- 2.7.5.  Sinuosa
- 2.7.6.  Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VMD): **14.809**

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1.  Crianças
- 2.9.2.  Pessoa com Deficiência
- 2.9.3.  Pedestres
- 2.9.4.  Ciclistas
- 2.9.5.  Veículos não motorizados
- 2.9.6.  Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7.  Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1.  Passarela
- 2.10.2.  Passagem subterrânea
- 2.10.3.  Viaduto
- 2.10.4.  Ponte
- 2.10.5.  Pórtico
- 2.10.6.  Linha Férrea
- 2.10.7.  Outras: \_\_\_\_\_

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

**60**

3.1.1. Data: 07 / 11 / 2023.

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1. Nome: **RIVALDO RODRIGUES DE MELO FILHO**

4.2. Matrícula nº: **15.698-1**

4.3. Assinatura:



Documento assinado eletronicamente por **Mirella de Siqueira Ferraz Leal**, em 08/11/2023, às 11:06, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do [Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **Rivaldo Rodrigues de Melo Filho**, em 08/11/2023, às 12:23, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do [Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site  
[http://sei.pe.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?  
acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.pe.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código  
verificador **43047444** e o código CRC **84E3F36E**.

---

## **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**

Av. Cruz Cabugá, 1033, - Bairro Santo Amaro, Recife/PE - CEP 50040-912, Telefone:  
(81) 3181-4255